

Emplaçament dels passatgers

Turismes

Està prohibit circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat de si utilitzen dispositius homologats a l'efecte.



En quant al còmput de places, els menors de 2 anys no ocuparan plaça sempre que vagin acompanyats d'un adult que no sia el conductor.

En els turismes, cada major de 2 i menor de 12 anys, es computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places així computat pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclosa la del conductor (p.e. Conductor + dos adults + 4 menors).

Ciclomotors i motocicletes

En els ciclomotors i les motocicletes es podrà transportar, si així consta a la llicència o permis de circulació, a un passatger major de 12 anys. Excepcionalment, els majors de 7 anys podran circular en els ciclomotors o motocicletes quan el conductor d'aquests sia el pare, la mare o tutor o una persona major d'edat autoritzada pels anteriors.

Cal tenir en compte també, que fins als 16 anys el conductor d'un ciclomotor no podrà transportar cap passatger.

No es permet situar al passatger entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta. És una greu imprudència.



Departament d'Educació Viària



Polícia Local Marratxí

Ajuntament  de Marratxí

www.ajmarratxi.net

Consells viaris per a mamàs i papàs



Sistemes de retenció homologats
El cinturó i el casc de protecció
Circulació de patins
Circulació de bicicletes
Emplaçament dels passatgers

L'educació viària
és feina de tots

Sistemes de retenció homologats

Els menors de 3 anys estan obligats a utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat al seu pes i talla. A partir dels 3 anys podran emprar un cinturó de seguretat o altre sistema de subjecció homologat per adults dels quals estan dotats els seients posteriors. En el cas de tenir més de 3 anys i una estatura inferior a 1,50 mts., hauran d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat al seu pes i talla.



Cinturó de seguretat



És obligatori fer ús del cinturó de seguretat sempre que es circuli amb un turisme tant per vies urbanes com interurbanes, tant en els seients davanters com en els posteriors. Hauran de fer ús també del cinturó

de seguretat el conductor i ocupants de les motocicletes, ciclomotors, vehicles de 3 rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i de cinturó de seguretat i així consti a la targeta d'ITV.

No estan obligats a fer ús del cinturó, els conductors de vehicles en fer marxa enrera, les dones embarassades, i per raons mèdiques. En el cas urbà, els conductors de taxi, els distribuïdors de mercaderies, els conductors i passatgers dels vehicles en servei d'urgència i els professors d'auto-escola.

Casc

Estan obligats a fer ús del casc el conductor i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, vehicles de 3 rodes, quadricicles i ciclomotors. Els conductors de quads, si aquests estan matriculats com a vehicle especial, no hi estan obligats.

Circulació de patins

Els patins o qualsevol versió d'aquests (patins de 4 rodes, patins en línia, monopati, patinet, patí de bateria o a motor), no són vehicles. Per tant no poden circular per les vies públiques.



Sols es permet la "circulació" d'aquests objectes o joguines per sobre la voravia i al pas de les persones. També podran ésser utilitzats a places i espais públics sense produir molèsties a la resta d'usuaris, i a les pistes de patinatge.

Les infraccions que es cometin amb ells, no podran ser denunciades com les que es cometen amb qualsevol vehicle donat que no tenen aquesta consideració.

Malgrat això, i com a mesura preventiva, la policia podrà procedir a la seva retirada davant la comissió d'una infracció. Per tal de poder recuperar el patí, el pare o mare haurà de presentar-se a les dependències policials, sense que això suposi l'abonament de taxa alguna.



Circulació de bicicletes

Els conductors i ocupants de bicicletes estan obligats a fer ús del casc de protecció homologat quan circulin per vies interurbanes i per tots aquells llocs on reglamentàriament es determini. S'exceptuen els casos en que es circuli per rampes ascendents pronunciades, per raons mèdiques i en condicions extremes de calor.



No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,5 g/l (0,25 mg/l en aire expirat). La conducció d'un vehicle sota la influència de begudes alcohòliques pot ésser castigada amb pena de presó. Quan sia obligatori l'ús de l'erllumenat, si es circula per una via interurbana, els conductors de bicicleta hauran d'emprar una armilla (chaleco) reflectant que permeti distingir-los a una distància de 150 metres.

Es permet transportar a un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat, quan el conductor sia major d'edat.

Les bicicletes podran estirar un remolc o semi-remolc de petit volum, sempre que sia de dia, es reduïxi la velocitat i no transportin persones en el vehicle remolcat.

Els ciclistes podran circular en columna de dos com a màxim, sempre el més a prop possible de la dreta de la via, i es situaran en fila d'un en els trams de poca visibilitat.

Quan circulin en grup, podran deixar de mantenir la separació entre ells, posant atenció en no col·lidir.

