

## Secció I. Disposicions generals

### AJUNTAMENT DE MARRATXÍ

#### 7379 *Aprovació Ordenança definitiva zona blava-ORA*

Aprovat definitivament per l'Ajuntament en Ple de data 26-03-13 l'acord d' aprovació de l'Ordenança reguladora de l'aparcament en zona blava-ORA, amb la incorporació de dues esmenes que afecten a l'article 4.3, a on s'indica que el temps màxim d'estacionament a la zona blava, en el període regulat, serà de trenta minuts i l'eliminació de l'Annex I, quedant la redacció de l' Ordenança de la següent manera

#### ORDENANÇA REGULADORA D'APARCAMENT (ORA)

##### Exposició de motius.

El tràfic és una de les matèries expressament esmentades en l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local.

El legislador estatal ha procedit a concretar aquesta previsió en el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, on s'atribueix als municipis un important elenc de competències per regular i ordenar el tràfic en les vies urbanes.

En concret, tals competències es contemplen en l'article 7 del citat Text Articulat. Aquest precepte va ser objecte d'una important modificació, per part de la Llei 5/1997, de 24 de març, que el seu objectiu fonamental va ser atorgar la deguda cobertura legal a les sancions per la infracció de l'Ordenació de la Regulació d'Aparcaments, la denominada ORA, i a les mesures d'immobilització, retirada i dipòsit dels vehicles incorrectament estacionats a les zones d'estacionament limitat; actuacions totes elles que els municipis exercien sense el degut respall legal, la qual cosa havia donat lloc a una jurisprudència contradictòria.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, també ha incidit en aquest tema, l'exemple del qual ho trobem en els articles 71 i 72 del text legal, que al·ludeixen a les competències dels municipis.

Segons l'article 7 LSV: s'atribueixen als municipis, en l'àmbit d'aquesta Llei, les següents competències: ... b) *la regulació, mitjançant Ordenança Municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del tràfic rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.*

De conformitat amb el citat precepte, els usos relacionats amb la circulació vial que són susceptibles en les vies urbanes són: la circulació rodada, l'estacionament de vehicles i el trànsit per als vianants. La necessitat de compatibilitzar aquests usos es tradueix, precisament, en la possibilitat que els municipis adoptin una sèrie de mesures, tals com la creació d'àrees per als vianants, zones de tràfic limitat o àrees d'estacionament limitat.

El Tribunal Suprem ha destacat, expressament, la facultat municipal per establir limitacions horàries en la durada de l'estacionament en les vies urbanes (Sentència de 29 de maig de 2000), on, després de posar de manifest els nombrosos béns, drets i interessos implicats en el fenomen del tràfic, assenyala: *“la qualitat de vida de la ciutat té molt a veure amb l'incert exercici i l'adequada aplicació de quantes tècniques jurídiques estan a la disposició de les Administracions Públiques competents en la matèria. La disponibilitat d'espais físics en zones de domini públic per a l'estacionament de vehicles, la seva ocupació temporal de manera limitada i rotatiu, de manera que sigui possible el seu repartiment entre els eventuals usuaris de les diferents hores del dia, forma part d'aquest conjunt de mesures que serveixen per pal·liar els aspectes negatius d'una realitat: la de l'increment constant de vehicles que circulen per les ciutats, que afecta a interessos que, per ser de tots, adquireixen la condició de col·lectius”.*

El municipi de Marratxí conta en l'actualitat amb la *“Ordenança municipal de l'ús, aprofitament i circulació en vies i espais d'ús comunal”*, que quant a la *“zona blava”* ha quedat obsoleta i és necessari adequar-la a les novetats legislatives produïdes en aquesta matèria.

Resulta imprescindible un nou text normatiu que afronti, de manera més rigorosa, la regulació de l'estacionament de vehicles quant a ús comú general del domini públic viari, i que introdueixi noves figures que contribueixin a donar una major satisfacció als interessos dels veïns de Marratxí. Amb aquest objectiu, s'ha redactat una nova Ordenança.

Aquest projecte, a diferència d'altres ordenances en vigor, distingeix un tipus de sector dins de cada zona d'aparcament i introdueix un quadre d'excepcions, tot això amb la intenció d'aconseguir un adequat ús de les vies urbanes, en les quals el domini públic, susceptible de ser utilitzat com a lloc d'aparcament, es caracteritza per la seva escassetat.

De conformitat amb l'establert en els articles 4.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en la redacció donada per la Llei 11/1999, de 21 d'abril i 7.b) de la Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'Ajuntament de Marratxí estableix la present "**Ordenança Reguladora d'Aparcament (ORA)**".

#### **Article 1.-**

##### **Objecte.**

1. La regulació de l'estacionament en la via pública té per objecte l'establiment de les mesures necessàries per garantir la rotació dels aparcaments en determinades vies públiques del municipi, mitjançant l'ordenació i regulació d'estacionaments per temps limitats, en els quals serà obligatori indicar l'inici del mateix, amb la finalitat de fer compatible l'equitativa distribució de l'aparcament entre tots els usuaris i la fluïdesa del tràfic, així com el compliment de la normativa en matèria de seguretat vial.

2. Aquesta regulació és de caràcter gratuït i porta implícita la limitació del temps d'estacionament en la via pública, dins de les zones que es determinin en l'àmbit territorial del municipi de Marratxí. Per a això, s'estableixen mesures d'estacionament limitat en les vies públiques (funcionals, espacials i temporals), amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, així com l'establiment de mesures correctores per garantir el seu compliment.

3. Als efectes previstos en la present norma, els termes "*aparcament*" i "*estacionament*" seran considerats sinònims.

#### **Article 2.-**

##### **Determinació de les zones d'estacionament limitat.**

1. Als efectes de l'adequada aplicació d'aquesta Ordenança, es determinarà mitjançant Decret de l'Alcaldia-Presidència les vies públiques subjectes a estacionament limitat.

2. Les zones d'estacionament limitat podran ser objecte de modificació, tot això depenent de les condicions i evolució del tràfic i de la seva demanda. Aquestes modificacions podran dur-se a terme mitjançant Decret del Regidor delegat competent en matèria de Tràfic.

3. A causa de la seva configuració, l'Ordenança no estableix que les persones residents, a les zones objecte de regulació, puguin disposar d'una targeta que els habiliti per estacionar els seus vehicles dins dels horaris i les zones establertes.

#### **Article 3.-**

##### **Zones.**

1. Les zones del municipi de Marratxí que comprenen aquest servei públic es denominen ZONA ORA.

2. S'estableix una modalitat de zona d'estacionament regulat i de permanència limitada, amb control horari (**zona blava**), les vies afectades de la qual, en principi, figuren relacionades en l'annex d'aquesta Ordenança.

3. Els espais en els quals s'implanti el sistema d'estacionaments ORA es dividiran en fraccions urbanes denominades zones, convenientment delimitades i indicades mitjançant l'oportuna senyalització vertical i horitzontal.

#### **Article 4.-**

##### **Calendari i horari d'estacionament limitat.**

1. L'estacionament limitat regirà durant tot l'any.

2. L'horari d'estacionament a les places de rotació serà l'indicat a continuació:

-dilluns a divendres (excepte festius): **09:30 a 13:30 hs i 16,30 a 20,00 hs.**

-dissabtes (excepte festius): **09:30 a 13:30 hs.**

-diumenges i festius: sense limitació horària.





3. El temps màxim d'estacionament a la zona blava, en el període regulat, serà **de trenta minuts**. Transcorregut aquest període, el vehicle haurà d'abandonar obligatòriament la plaça d'aparcament, havent de procedir a canviar el vehicle de lloc de l'estacionament a una distància mínima de 100 metres de l'anterior.
4. Per als conductors discapacitats, degudament acreditats amb la targeta atorgada conforme a les disposicions vigents, el temps màxim de permanència en el període regulat a la zona blava serà del doble de l'establert en el paràgraf anterior. Transcorregut l'esmentat temps màxim, el vehicle també haurà d'abandonar obligatòriament la plaça d'aparcament.
5. Els horaris de regulació i limitació de l'estacionament podran ser modificats mitjançant Decret pel Regidor Delegat competent en matèria de tràfic.
6. Es faculta a l'Alcaldia perquè, per motius d'interès públic i mitjançant l'oportuna resolució, pugui modificar tant els períodes com els horaris establerts, en ocasió de festejos o actes multitudinaris i pugui excloure, temporalment, determinades zones d'ORA.

#### **Article 5.-**

##### **Títol habilitant.**

1. Per estacionar a les zones delimitades com a places d'estacionament regulat i limitat (zona blava), s'haurà de complir amb totes les normes generals que afecten als estacionaments, i haurà d'indicar-se l'inici de l'estacionament del vehicle.
2. El còmput del temps d'estacionament es podrà realitzar mitjançant un distintiu (fulla de paper) o disc de control, on el conductor indicarà l'hora d'arribada. Aquest distintiu de control haurà de col·locar-se en la cara interior del parabrises davanter del vehicle, de manera que sigui perfectament visible des de l'exterior, a l'efecte dels controls oportuns.
3. Quan es donin circumstàncies que així ho aconsellin, i en atenció als interessos municipals, l'Alcaldia podrà implantar altres sistemes de control d'horari (per exemple, mitjançant l'oportú comprovant obtingut en màquines expenedores instal·lades en la via pública, amb la introducció de monedes o targeta magnètica).

#### **Article 6.-**

##### **Sistema de gestió.**

1. El compliment del regulat en la present Ordenança, quant a la limitació d'estacionament i, quan escaigui, a l'abonament del preu públic que es determini, com a títol habilitant per a l'estacionament, quedarà garantit mitjançant l'establiment de la corresponent senyalització vertical i marques vials, màquines expenedores de tiquets convenientment distribuïdes dins de les zones d'estacionament regulat i limitat, i a la implantació del servei públic de control, que es gestionarà directa o indirectament.
2. Qualsevol vehicle, que es trobi estacionat en una zona d'aparcament regulat i limitat (zona blava), i no tingui el corresponent distintiu de control horari, serà denunciat i podrà ser retirat per la grua municipal o el servei de grua particular concertat.

#### **Article 7.-**

##### **Vigilància i control.**

1. La vigilància i control dins de l'àmbit territorial d'aplicació del sistema de regulació d'aparcaments està encomanada als agents de la policia local d'aquest municipi, de conformitat amb el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
2. Les denúncies que es formulin a les zones d'aparcament regulat, es tramitaran per la dependència municipal encarregada dels expedients sancionadors, d'acord amb els procediments establerts, fins a la consecució del pagament de la sanció, ja sigui per via ordinària o per procediment de constreyniment.

#### **Article 8.-**

##### **Abonament de taxes.**

Els titulars dels vehicles retirats de les zones d'estacionament regulat amb limitació horària, igual que els retirats en altres vies públiques de la població, per infraccions a normes de circulació i seguretat vial, hauran d'abonar les taxes que regula l'Ordenança Fiscal corresponent, prèviament a la recuperació dels mateixos.

#### **Article 9.-**

##### **Excepcions.**

Les prescripcions contingudes en la present Ordenança no seran aplicable als següents vehicles:

1. Motocicletes, ciclomotors i bicicletes.





2. Vehicles auto-taxi, quan el conductor estigui present i estigui realitzant un servei.
3. Vehicles destinats a l'assistència sanitària, Creu Vermella o Protecció Civil, així com les ambulàncies quan es trobin en la prestació d'un servei.
4. Vehicles oficials dels cossos de seguretat, exteriorment identificats, quan es trobin prestant un servei.
5. Vehicles oficials de bombers que es trobin prestant un servei i estiguin exteriorment identificats.
6. Vehicles de serveis oficials, externament identificats, quan es trobin realitzant serveis públics de la seva competència.
7. Vehicles funeraris en prestació d'un servei.
8. Vehicles que exhibeixin, de forma clara i indubtable, la possessió de la targeta de minusvàlid.
9. Vehicles de les representacions diplomàtiques o consulars, acreditats a Espanya, amb placa de matrícula diplomàtica o consular.

#### **Article 10.-**

##### **Targetes i distintius especials.**

1. En casos excepcionals i en raó de l'interès públic de l'activitat que es tracti, l'Alcaldia podrà atorgar targetes especials d'estacionament en zona blava, per estacionar gratuïtament però respectant el límit temporal, que es tramitaran d'acord amb el procediment que s'estableixi.
2. S'atorgaran les següents targetes especials:
  - a) Vehicles ecològics que utilitzin combustibles no nocius al medi ambient (etanol, elèctrics, etc.).
  - b) Vehicles propietat de la Companyia Telefònica d'Espanya S.A.
  - c) Vehicles propietat de mitjans de comunicació audiovisuals, que estiguin assignats directament a la prestació de serveis informatius de la seva competència, quan estiguin realitzant tals serveis.
3. Per a l'obtenció de targetes especials, els interessats hauran d'aportar els documents següents:
  - a) Fotocòpia del permís de circulació del vehicle.
  - b) Documentació acreditativa de la vinculació del vehicle a l'activitat oficial, pública o informativa que es tracti.
  - c) Fotocòpia del DNI o escriptura de constitució de societat.

4. Les targetes especials es col·locaran a l'interior del vehicle, al costat del parabrisa davanter, de manera que sigui permanentment visible des de l'exterior.

#### **Article 11.-**

##### **Disposicions generals.**

1. La contravenció o incompliment de qualsevol dels articles de la present Ordenança, així com de les disposicions que, en el seu desenvolupament, es dictin per l'Alcaldia, tindrà la consideració d'infracció a les normes d'ordenació del tràfic i circulació, en virtut del que es disposa en el Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, o normativa que la substitueixi, el seu Reglament de desenvolupament i altres disposicions legals concordants.
2. Les infraccions portaran amb si la imposició de sancions mitjançant el procediment legal establert en el Reglament del Procediment Sancionador en matèria de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer) o el que legal o r e g l a m e n t à r i a m e n t i s u b s t i t u e i x i .
3. En el no previst en la present Ordenança, s'estarà al que es disposa en el Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i altra normativa, que en desenvolupament de l' anterior, es dicti.

#### **Article 12.-**

##### **Infraccions.**

1. Les infraccions a la present Ordenança es tipifiquen en Lleus i Greus.
2. Constitueixen **infraccions LLEUS:**
  - a) estacionar en els llocs habilitats (zona blava) sense col·locar el corresponent tiquet o distintiu de control.
  - b) no tenir visible el corresponent tiquet o distintiu de control.
  - c) superar el període d'estacionament establert a la zona regulada, sense arribar a excedir d'una hora.
  - d) no retirar el vehicle de la plaça d'aparcament una vegada excedit el temps màxim d'estacionament.
  - e) estacionar a una distància inferior a 100 metres de la plaça d'aparcament on l'havia estacionat amb anterioritat.
3. Constitueixen **infraccions GREUS:**

- a) la utilització indeguda dels documents i targetes que acreditin les autoritzacions per a l'estacionament a les zones de regulació i limitació.
- b) excedir en més d'una hora del temps autoritzat per estacionar, segons l'hora d'arribada indicada pel distintiu de control.

**Article 13.-**  
**Sancions.**

1. Les infraccions LLEUS seran sancionades amb multa de 100 €
2. Les infraccions GREUS seran sancionades amb multa de 200 €
3. S'estableix la reducció del 50% de l'import de la sanció de multa, si es realitza el pagament voluntari, ja sigui en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de quinze dies naturals explicats des de l'endemà al de la seva notificació, i es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències establertes en l'article 80 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

**Article 14.-**  
**Immobilització i retirada del vehicle.**

1. Es procedirà a la immobilització i retirada del vehicle de la via pública i el seu dipòsit en el lloc que designi l'autoritat competent, en els casos contemplats en el Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.
2. La prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública, així com la custòdia del mateix en els dipòsits municipals, reportaran les taxes establertes en l'Ordenança Fiscal corresponent, que hauran de ser satisfetes abans de la devolució del vehicle, i sense perjudici de les sancions que, si escau, poguessin imposar-se.

**DISPOSICIONS ADDICIONALS.**

**Primera.**

Previs els oportuns informes dels tècnics competents, l'Alcaldia podrà modificar, davant circumstàncies especials que així ho justifiquin, per a una zona concreta o per a totes les zones delimitades d'aparcament ORA en el seu conjunt, l'horari, la delimitació de les zones, així com les vies i les places d'aparcament situades en els diferents sectors d'estacionament limitat.

D'igual forma, a proposta motivada dels tècnics competents, l'Alcaldia podrà deixar en suspens, en la totalitat o en part del seu àmbit territorial, l'aplicació de la present Ordenança durant els períodes o dies que es crea convenient, per causes relacionades amb la congestió del tràfic i els estacionaments, o altres circumstàncies d'interès públic.

**Segona.**

L'àmbit territorial d'aplicació de la present Ordenança s'estén a les zones i sectors en què actualment està vigent, sense perjudici d'ulteriors ampliacions, reduccions o modificacions que poguessin operar-se en aquest àmbit.

**DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA.**

A partir de l'entrada en vigor de la present Ordenança, quedaran derogades quantes disposicions o normes, d'igual o inferior rang, que la contradiguin o s'oposin a la mateixa.

En particular aquesta Ordenança deroga l'article 24 de la vigent Ordenança reguladora de l'ús, aprofitament i circulació en vies i espais d'ús comunal, així com deroga també el quadre de sancions previstes exclusivament per a zona blava en l'Annex I de la citada Ordenança.

**DISPOSICIONS FINALS.**

**Primera.**

En el no previst en la present Ordenança, i quan li sigui aplicable, regirà, amb caràcter supletori, el Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, del Text Articulat de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial; el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre del Reglament General de Circulació i altres disposicions de desenvolupament.





**Segona.**

La present Ordenança, una vegada complerts els tràmits legals, entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació en el BOIB.

Marratxí, 17 d'abril de 2013

**El Batle,**  
Tomeu Oliver Palou

