

INFORME TÈCNIC

ASSUMPTE: Informe en relació al projecte “Connexió ciclista Institut Sant Marçal – Institut Marratxí”, redactat per l’enginyer de camins Antoni Ramis Arrom i promogut per l’Ajuntament de Marratxí

1. Introducció

El passat 3 d’octubre de 2016 tenia entrada al registre general d’SFM (RE 816/16), l’ofici del Batle de Marratxí pel qual es donava trasllat a SFM del projecte redactat per l’enginyer de camins Antoni Ramis Arrom per a la realització de les obres de “Connexió ciclista Institut Sant Marçal – Institut Marratxí”. S’adjuntava també l’informe de supervisió elaborat per l’enginyer municipal, Mateu Carrió Grau.

Aquest informe de supervisió estableix que, atès que el projecte afecta el traçat del tren Palma – Inca, haurà de comptar amb informe favorable de Serveis Ferroviaris de Mallorca.

2. Consideracions tècniques

El projecte té per objecte connectar l’institut Sant Marçal i l’institut Marratxí mitjançant un itinerari segur de bicicletes, amb el traçat més curt i amb menors desnivells acumulats, aprofitant trams del viari existent, si és possible. A més, es realitza en paral·lel una connexió peatonal i s’aprofita per realitzar un embelliment de l’espai urbà.

Les afeccions a la línia ferroviària Palma – Inca d’aquest projecte, són les següents:

- El punt de creuament del carril bici amb les vies del tren s’ha considerat a través del pas a nivell de Polígon de Marratxí (PK 0+206 a 0+238)

En relació a aquesta alternativa que ha estudiat i elegit el projectista, s’ha de considerar que el projecte justifica perquè s’ha elegit aquest creuament a nivell, enlloc d’optar per altres creuaments a diferent nivell. Això és així atès el menor perjudici que suposa baixar de la bicicleta per creuar la via fèrria en un lloc habilitat per al pas de vianants enlloc d’optar per les dificultats de pujada pel pas superior del Polígon de Marratxí o pel pas inferior d’Es Figueral.

El pas a nivell del Polígon de Marratxí és pre-existent i, per les seves proteccions, està classificat com de classe F. S’ha de recordar que l’Ajuntament ha d’assumir la conservació del bon estat del camí adjacent per al trànsit de vianants i bicicletes,

així com la instal·lació i manteniment de la senyalització fixa que afecta al camí (Ordre FOM, de 2 d'agost de 2001).

No obstant l'anterior, s'ha d'indicar que SFM té per objectiu prosseguir amb la supressió dels passos a nivell que encara existeixen a la xarxa ferroviària, a mesura que la disponibilitat pressupostària així ho permeti. Per aquest motiu, a mitjà o llarg termini, es procedirà al tancament del pas i a la seva substitució per un pas a diferent nivell.

- Connexió de l'Institut amb l'Estació del Polígon a través d'una alternativa nova per al carril de bicicletes (PK 0+066 a 0+133).

La nova alternativa per enllaçar l'Institut amb l'Estació, no suposa nova afecció a la línia de ferrocarril ni a les seves zones de domini i protecció.


- Tram del nou vial de bicicletes i vianants entre el PK 0+238 i 0+290

Aquest tram del nou vial afecta a la zona de domini públic i de protecció del ferrocarril. Atès que l'execució del carril per bicicletes i el vial per a vianants és una obra promoguda per l'Ajuntament i que pot tenir la consideració d'obres d'urbanització que milloren la integració del ferrocarril en la zona de domini públic, no hi haurà inconvenient per a la seva autorització.

- Tram del nou vial de bicicletes i vianants entre el PK 0+290 i 0+386

Donat l'interès que té SFM de promoure una zona d'acopis per al manteniment del ferrocarril a la zona del polígon, així com la implantació d'un aparcament dissuassori que permeti l'intercanvi modal en les proximitats de l'Estació de Polígon de Marratxí, es proposa la modificació del traçat en aquest tram dels nous vials per tal de poder habilitar, en el futur, les infraestructures citades.

A aquests efectes s'annexa al present informe un plànol d'una proposta que s'està estudiant per SFM per tal de poder dur a terme les actuacions esmentades.


 La resta del projecte no té afeccions al ferrocarril i, per tant, no són objecte del present informe.

3. Conclusió

S'informa favorablement el projecte "Connexió ciclista Institut Sant Marçà - Institut Marratxí", redactat per l'enginyer de camins Antoni Ramis Arrom i promogut per l'Ajuntament de Marratxí, condicionat a analitzar la viabilitat de la modificació del traçat entre els PK 0+290 i 0+386 d'acord a l'annex 1 del present Informe.

A Palma, a 7 d'octubre de 2016

El Tècnic d'Infraestructures


Serveis Ferroviaris de Mallorca
I.F. Q. 9750709 V
Passatge Cal Negreta 6 - Palma (Mallorca) - Illes Balears
Tel. 071 93 64 02 4 Fax: 071 93 00 01
GERENCIA

Pau Cavaller Ferrer



